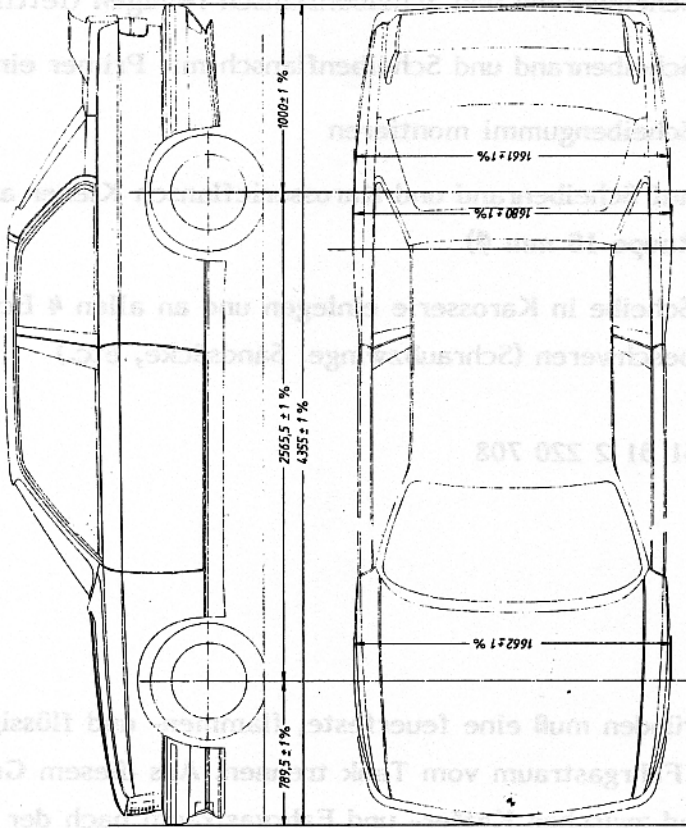


Karosserie:

Um die Torsionssteifigkeit der Karosserie zu erhöhen, werden die Front- und Heckscheibe mittels Polyurethankleber eingeklebt.



Karosserie E 30/M3 SK 4 183 845 0

ACHTUNG:

Aus Sicherheitsgründen muss eine feuerstabile Dichtung zwischen der dichten Wand des Koffers und dem Kofferraum vorhanden sein. Die Dichtung muss die Rückwand des Koffers abdecken und sich über den Bereich der Radhäuser, Kotflügel und C-Säule abgedichtet werden. Lackierung mit einer benzinsensitiven Dichtungsmasse im Bereich der Radhäuser, Kotflügel und C-Säule abgedichtet werden.

Karosserie:

Um die Torsionssteifigkeit der Karosserie zu erhöhen, werden die Front- und Heckscheibe mittels Polyurethankleber eingeklebt.

- Klebevorgang:**
- Scheibenrand und Scheibenflansch reinigen (fettfrei)
  - Scheibenrand und Scheibenflansch mit Primer einstreichen
  - Scheibengummi montieren
  - auf Scheibenrand und Karosserieflansch Kleber auftragen (Raupe 10 mm Ø)
  - Scheibe in Karosserie einlegen und an allen 4 Ecken beschweren (Schraubzwinde, Sandsäcke, etc.)

Kleber-Kit-Nr.: 51 31 2 220 708

ACHTUNG:

Aus Sicherheitsgründen muß eine feuerfeste, flammen- und flüssigkeitsdichte Wand den Fahrgastraum vom Tank trennen. Aus diesem Grund muß die Rückwand zwischen Koffer- und Fahrgastraum nach der Lackierung mit einer benzinabweisenden Dichtungsmasse im Bereich der Radhäuser, Kotflügel und C-Säule abgedichtet werden.