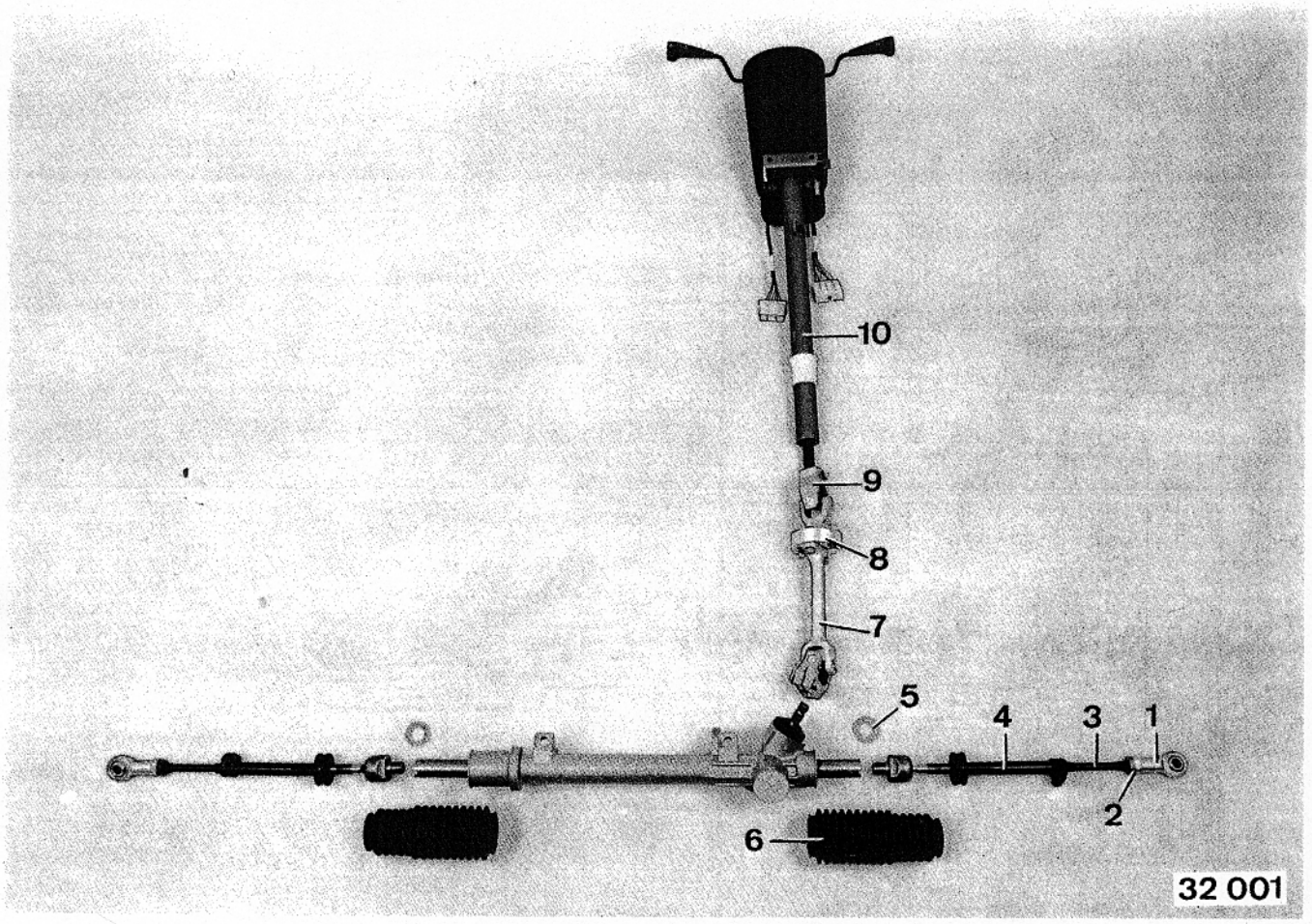
LENKUNG



AUFBAU DER LENKUNG

1 Gelenkstangenkopf M 14 x 1,5
2 UNI-Stop-Mutter M 14 x 1,5
3 Spurstangenzwischenstange
4 Spurstange
5 Sicherungsblech
6 Faltenbalg
7 Lenkspindel unten
8 Gelenkscheibe
9 Kreuzgelenk oben
10 Lenkspindel mit Mantelrohr